



**POWIAT ZAWIERCIAŃSKI**  
**STAROSTWO POWIATOWE W ZAWIERCIU**  
**42-400 Zawiercie ul. Sienkiewicza 34**

Centrala tel. 32 45 07 100

Wydział Komunikacji

Referat ds. Transportu i Zarządzania Ruchem tel. 324507533-324507528-324507529

STAROSTA ZAWIERCIAŃSKI  
KIII.7121.10.2024.AP

Zawiercie, dn. 22.01.2024 r.

**INFRA – JURA Karol Zenderowski**  
**ul. Myszkowska 7**  
**42-350 Osiek**

Stosownie do art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn.zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie projektu **zmiany stałej organizacji ruchu** realizowanego w ramach opracowania pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Przyłęk na długości około 700 mb w ramach zadania „Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”

**Z a t w i e r d z a m**  
**w/w projekt numer 20/2024**

- w całości w zakresie przedstawionego na schematach sytuacyjnych nowoprojektowanego oznakowania z następującą uwagą:
  - lica projektowanych znaków wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2

Charakter organizacji ruchu – **STAŁA**

Termin ważności zatwierdzenia i wprowadzenia zmiany organizacji ruchu wg niniejszego projektu mija dnia: **31.12.2024 r.**

*Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Zawierciańskiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian jej organizacji.*

*Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarząd Drogi oraz właściwego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia).*

Jednocześnie informuję, że:

- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 z późn.zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310 z późn.zm.).

**Z up. STAROSTY**  
*inż. Krzysztof Furman*  
**ZASTĘPCA NACZELNIKA**  
**WYDZIAŁU KOMUNIKACJI**

W załączeniu opieczetowany projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

Do wiadomości (bez załączników):

- Wydział Dróg Powiatowych – DP.7121.236.2023.ZW (SOD)



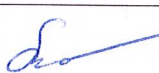
<b>FAZA PROJEKTU:</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>TEMAT:</b>	Przebudowa drogi w miejscowości <b>Przyłęk</b> na długości około 700 mb w ramach zadania „Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Szczekociny ul. Senatorska 2, 42-445 Szczekociny tel.: +48 34 355 70 50 tel.: +48 34 355 71 65 mail: umig@szczekociny.pl
<b>OBIEKT:</b>	Droga gminna w miejscowości Przyłęk
<b>BRANŻA:</b>	Drogowa
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	INFRA-JURA Karol Zenderowski ul. Myszkowska 7, 42-350 Osiek tel.: +48 661-034-457 mail: infra.jura@gmail.com

#### Starostwo Powiatowe w Zawierciu

Działając na podstawie art.10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784):

- Niniejszą organizację ruchu dotyczącą drogi gminnej, powiatowej Nr.....  
Chlebski Przyłęk.....zawierdam/opiniuję  
a) bez zmian, b) z zmianami, c) w całości pismem nr.....  
z dnia 22.07.2024.....nr ewidencyjny projektu.....20/2024
- Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.....  
Do 31.12.2024
- Termin ważności organizacji ruchu.....

#### AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Piotr Szczygieł	-	Drogowa	

Projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi w miejscowości Przyłęk na długości ok. 700 mb w ramach zadania „Przebudowa drogi na terenie gminy Szczekociny”



## Zawartość opracowania

I.p	Tytuł	Strona
1	Podstawa opracowania	2
2	Charakterystyka drogi	2
3	Projektowane zmiany organizacji ruchu	2,3
4	Wskazówki do wykonania oznakowania prowadzonych robót	3,4
5	Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych	4
6	Przewidywany termin wprowadzenia i przywrócenia zmiany organizacji	4
7	Wykaz użytych znaków drogowych pionowych i poziomych	4,5
Nr rys	<b>Część rysunkowa</b>	Skala
1	Plan orientacyjny	1: 25 000
2	Plan Sytuacyjny – oznakowania projektowane	1: 1000

### 1. PODSTAWA OPACOWANIA DOKUMENTACJI:

- o Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późniejszymi zmianami)
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniem (Dz. z 2017 r. poz. 784)
- o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 poz. 1393)
- o Instrukcja o znakach drogowych pionowych (załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U z 2019 r. poz. 2311)

### 2. CHARAKTERYSTYKA DROGI:

Przedmiotowy odcinek drogi jest położony w województwie śląskim, na terenie powiatu zawierciańskiego, w gminie Szczekociny, w miejscowości Przyłęk i obejmuje długość ok. 700 mb.

Przebudowa drogi będzie polegała na wzmocnieniu podbudowy, wykonaniu warstw bitumicznych oraz wykonaniu pobocza. Szerokość jezdni wynosi 5,0 m, natomiast pobocza 0,5 m po obu stronach. Droga jest w oddziaływaniu znaków D-42, D-43, E-17a, E-18a. W pobliżu odległości znajdują się domy i pola uprawne.

**Oznakowanie istniejące** – według stanu na dzień sporządzenia opracowania (listopad 2023 r.) w ciągu przedmiotowej drogi nie występuje oznakowanie poziome, występuje znak A-7 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową DP1106S.

Oznakowanie istniejące pokazano na rysunku nr 2.

### 3. Projektowane zmiany w organizacji ruchu:

Na początku projektowanego odcinka na skrzyżowaniu z drogą powiatową DP1106S należy ustawić odpowiednio znaki D-1 w odległości 50,0m od skrzyżowania.

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 22 STY. 2024 20/2024



Na drodze gminnej objętej opracowaniem należy ustawić znak A-7 przy połączeniu drogi gminnej i powiatowej oraz 50,0m od skrzyżowania komplet znaków D-2 oraz A-7.

Skrzyżowanie w km ok 0+520 oznakować znakami D-1 oraz tablicami T-6a nadającymi pierwszeństwo przejazdu oraz znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” z tabliczką T-6a.

Skrzyżowanie dróg gminnych za kościołem oznakować znakami A-7 oraz D-1.

Istniejące oznakowanie A-7, A-6c oraz A-6b do likwidacji.

#### **Oznakowanie Poziome – Cienkobarstwowe**

Skrzyżowanie w km 0+000 – Linia P7a – długości 12 m.b.

Skrzyżowanie w km 0+520 – Linia P13 – długości 11 m.b.

Skrzyżowanie w km 0+520 – Linia P4 – długości 11 m.b.

Skrzyżowanie w km 0+520 – Linia P1b – długości 10 m.b.

Skrzyżowanie w km 0+700 – Linia P7a – długości 60 m.b.

Skrzyżowanie dróg gminnych – Linia P7a – długości 23 m.b.

Suma oznakowania poziomego = **127 m.b.** - cienkobarstwowo

#### **4. WSKAZÓWKI DO WYKONANIA OZNAKOWANIA PROWADZONYCH ROBÓT.**

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Zastosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Znaki należy umieścić na słupkach stalowych Ø 60 mm ocynkowanych.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDiM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Jednostki prowadzące roboty zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami.

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję  
data 22 STY. 2024 20/204



Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy z materiałów odblaskowych.

Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujący błyski z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości, co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

## 5. ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:

W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego mogą wystąpić – potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze.





## 6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - **Grudzień 2024r.**

## 7. WYKAZ UŻYTYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

Starostwo Powiatowe w Zawierciu  
zatwierdzenie  
data 22 STY. 2024 10/2024

### OZNAKOWANIE PIONOWE

LP	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa wielkości	Ilość sztuk
1	D-1 	Droga z pierwszeństwem	Średnie „S”	10
2	D-2 	Koniec drogi z pierwszeństwem	Średnie „S”	3
3	T-6a 	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	Średnie „S”	6
4	A-7 	Ustąp pierwszeństwa	Średnie „S”	8
SUMA				27 szt.





Burmistrz Miasta i Gminy Szczekociny

MIASTO I GMINA  
SZCZOKOCINY  
ul. Jendowskiego 2  
42-045 Szczekociny  
tel. 34 355 70 50, fax 34 355 71 65

Szczekociny, dn. 04.01.2024 r.

GK.7221.10.2023.AS

INFRA-JURA  
Karol Zenderowski  
ul. Myszkowska 7  
42 – 350 Osiek

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 11 grudnia 2023 r. (data wpływu do tut. urzędu: 11.12.2023 r.), działając w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną inwestycją: „Przebudowa drogi w miejscowości Przyłęk na długości około 700 mb w ramach zadania „Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”.

Burmistrz  
Miasta i Gminy Szczekociny

*mgr Jacek Lipa*

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Agata Szymańska tel. 34 355 70 50 wew. 110

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję

data 22 STY. 2024

*Łoprowy*



# Komenda Powiatowa Policji w Zawierciu

## Wydział Ruchu Drogowego

ul. Kasprowicza 9  
42 - 400 Zawiercie

tel. 47 853 52 90

www.zawiercie.slaska.policja.gov.pl  
rd@zawiercie.ka.policja.gov.pl

Zawiercie, dnia 12 stycznia 2024r.

L.dz. Rd – 5321 – 725/5554/23

Egz. Nr 1

**INFRA-JURA**

**Karol Zenderowski**

**ul. Myszkowska 7**

**42-350 Osiek**

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. nr 784, t.j.), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Przyłęk na długości około 700 mb w ramach zadania Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”

### **opiniuję pozytywnie**

ww. projekt w zakresie projektowanego oznakowania w ciągu drogi powiatowej nr 1106S z uwagami:

- skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminną (DG 647005S) zlokalizowane około 50m na północ od skrzyżowania drogi powiatowej z przebudowywaną drogą gminną należy również objąć oznakowaniem D-1 oraz zaprojektować znaki A-7 i P-7a,
- skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą gminną (DG 647004S), na którym projektuje się zestaw znaków D-2 i A-7 oraz przenosi się znak A-7 bliżej skrzyżowania należy przedstawić na oddzielnym planie sytuacyjnym w skali 1:500 lub 1:1000.

#### Załącznik:

- 1 egz. proj. org. ruchu

#### Wyk. w 2 egz. MM

egz. nr 1 – adresat+załącznik

egz. nr 2 – a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W ZAWIERCIU

z up.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Zawierciu

kom. Sylwester BEDIKOWSKI

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję  
data 22 STY. 2024



Inwestor:

Gmina Szczekociny  
ul. Senatorska 2  
42-445 Szczekociny

Wykonawca:

INFRA-JURA Karol Zenderowski  
ul. Myszkowska 7  
42-350 Osiek

Stosownie do realizowanych zadań wynikających z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) oraz w związku z § 7 ust.2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie projektu zmiany **stałej organizacji ruchu pn.: „Przebudowa drogi w miejscowości Przyłęk na długości około 700 mb w ramach zadania – Przebudowa dróg na terenie gminy Szczekociny”**

## OPINIUJĘ

**przedłożony projekt stałej organizacji ruchu w zakresie projektowanych znaków stałej organizacji ruchu umieszczanych w ciągu drogi powiatowej nr 1106S w związku z realizacją zadania jw. z uwagą:**

- 1) zawartość części opisowej w zakresie projektowanych znaków nie odpowiada części graficznej;
- 2) na odcinku drogi nr 1106S poza projektowanymi znakami D-1 istnieją niezainwentaryzowane znaki odpowiednio A-6b, A-6c – co z nimi w odniesieniu do projektowanych znaków D-1?

**Jednocześnie informuję, że:**

- o zatwierdzenie projektu należy wystąpić do organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. do Starosty Zawierciańskiego z siedzibą ul. Sienkiewicza 34, 42-400 Zawiercie lub kierując korespondencję bezpośrednio na adres: Starostwo Powiatowe w Zawierciu, Wydział Komunikacji, ul. Niedziałkowskiego 15, 42-400 Zawiercie,
- oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. 2019 r., poz. 2310, z późn. zm.)

Z OP. ZARZĄDU POWIATU  
ZAWIERCIAŃSKIEGO  
mgr Magdalena Kusaj  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU DRÓG POWIATOWYCH

**Załącznik do opinii:**

1. Opieczetowany egzemplarz projektu org. ruchu – 1 egz.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. a/a

Starostwo Powiatowe w Zawierciu

zatwierdzam/opiniuję  
data 22 STY. 2024



# Plan Orientacyjny

## Skala 1:25 000

Wsp. punktu WGS84 (stopnie i dziesiąte części) - 50°41'48.2"N 19°45'13.1"E

Starostwo Powiatowe w Zawierciu  
zatwierdza/opiniuje  
data 22 STY. 2024 20/10/24

